

〈本体商品の取付情報〉

[ガソリン車] H20/5～R2/12 [クリーンディーゼル車] H25/1～H31/2 注8	DBA-CV2W DBA-CV4W DBA-CV5W LDA-CV1W	オーディオレス車	8型	KLS-M801D [㊞]	 注11	27,500円	注11,12	 注7 フリップダウンモニター取付キット 〈13.3V型対応〉(注17,21) ●KK-M101FDⅢ [㊞] 16,500円
		オーディオ非装着車	2D	KK-M39D [㊞]	 注13	8,800円		
		D.OPのオーディオ付車 注9	2D	KK-M05P [㊞]	 注5	2,750円	注14,15 16	
		MMCS付車 注10	×	取付不可				

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「フローティングモデル適合情報」等でご確認ください。

(注5) KK-M05P[®]には配線コネクタ(20P)、パネルスペーサ(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)等が同梱されています。

(注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、そのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-M201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC⑨（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です（但し、KK-M201ST⑧は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注8) H20/5の一部改良では、センタークラスターの形状が変更されています(センタークラスター以外は基本的に同じで変更されていません)。

(注9) ディーラーオプションの2Dナビ (H20/5～H29/4車に設定) / 1DIN/2DINオーディオ (H20/5～H30/4車に設定) 付車で、「オーディオ取付キット」と「オーディオ変換ハーネス」を使用して取付けている車両の場合。

(注10) 7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション (MMCS) 付車 (H24/7以降車に設定)、および7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション (MMCS) 付車 (H20/5～H24/7車に設定) は、クラスターの窓口が大きいため取付不可 (システムのにも各種情報表示機能・その他が組込まれているため交換不可)。

(注11) KLS-M801D^①は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（ブラック/メタリック調）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（20P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工等が必要となります。詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください。（また、KLS-M801D^①使用時にはインパネセンターアクセスリボックスは使用できません。）

(注12) ディーラーオプションのステアリングリモコン (MZ608695) 付車の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注13) KK-M39D[®]には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。

(注14) 純正ブラケットと純正2D窓口パネルを使用して取付けます。また、三菱純正ディーラーオプションの「オーディオ変換ハーネス」を外し、KK-M05P[®]に同梱の配線コネクタ（20P）を車両のラジオ用配線に接続します。








(注15) H26/8に追加された、ディーラーオプションの9型AV一体型メモリーナビゲーション付車は取付不可。

(注16) H26/10に追加された、ディーラーオプションのワイド2DIN-7型メモリーナビゲーション付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。

(注17) トリプルパノラマルーフ付車は除きます。なお、13.3V型以外のフリップダウンモニターには、KK-M101FD[®]（希望小売価格13,200円、税込）も使用可能です。

(注21) 13.3V型フリップダウンモニター取付時には、車両のルーフビームガーニッシュの切取加工が必要です。また、13.3V型フリップダウンモニターをリラックスルームイルミネーション付車に取付ける場合、イルミネーションの一部が点灯しなくなります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

③	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

デリカD:5〔ガソリン車〕(H20/5～R2/12)／デリカD:5〔クリーンディーゼル車〕(H25/1～H31/2)
 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRS	カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ	ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1750S F1750	TS- C1640S C1640	TS- F1650S F1650	TS- F1050S F1050					TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B	TS- STX710AS
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑪			◇⑫	◇⑫												×⑬	(×) ⑭	(×) ⑭		
	Fドア	標準SP付車	②	×	×	×	×	×	×	×												
		D.OPの SP付車	③	⊙④	⊙④	⊙④	⊙④	⊙	⊙	×												
		キット 使用	⑤⑪	⊠	⊠	□	□	□	□													
		全 車	⑥⑪	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦	⊠⑦													
	Rドア	標準SP付車	②⑧	×	×	×	×	×	×													
		D.OPの SP付車	③	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙⑨	⊙	⊙													

注 記	※ガソリン車のH20/5～R2/12車、クリーンディーゼル車のH25/1～H31/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑪、⑮参照）。																				
	② 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。																				
	③ ディーラーオプションの「スピーカーマウント」（MZ594774）を使用している車両の場合、純正スピーカーマウント（樹脂ブラケット）にTS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。																				
	④ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（スピーカーマウントの取付ける方向によって端子の方向が変わります）。																				
	⑤ カースピーカー取付キットUD-K118（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。ブラケットの取付けは（ブラケットに貼付けてある）ラベル面を上方向にして取付けます。また、スピーカーは端子を上方向にして取付けます。																				
	⑥ インナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）使用可。鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴（3ヶ所）の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます（穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます）。																				
	⑦ スピーカーの端子が鉄板に当たらない方向で取付けます（端子の方向は取付けるスピーカーやバッフルの取付方向によって違いますので、当たらない方向に位置を調整して取付けます）。なお、UD-K534使用時でバッフルの取付ネジ穴が合わない時は、バッフルに新たに取付ネジ用の下穴をあけて取付けます。																				
	⑧ 純正スピーカーの取付けには樹脂ブラケットを使用しているため、取付キットUD-K118（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）およびインナーバッフルUD-K624（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）／UD-K534（希望小売価格4,950円、税込、2個1組）は使用不可。																				
	⑨ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子を前方向にして取付けます。																				
	⑩ ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム付車（アンプ別体式）は除きます（取付可否は未調査で不明です）。																				
	⑪ TS-C1740S・F1750Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットと、車両の純正トゥイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。																				
	⑬ リアビラー部/Cビラー部共に、トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。																				
	⑭ サードシート乗車時はシートが最後方位置で乗員の頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。																				
	⑮ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。																				

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスぺーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。